

NUOVO GRUPPO DI AFFERMAZIONI IN VIGORE DAL 1 GIUGNO 2016

PER CIASCUNA RISPOSTA, RIEMPIRE SE RITENUTA VERA, SE RITENUTA FALSA

Correzioni*
32 - 54

<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	33015	1 Distrarsi alla guida può causare incidenti stradali che possono comportare gravi conseguenze	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		2 Il conducente può distogliere lo sguardo dalla strada quando ritiene che non ci sia pericolo imminente di incidente	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		3 In prossimità di un incrocio un conducente può arrestarsi e, mentre attende il passaggio di altri veicoli, può inviare un rapido messaggio con il cellulare	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		4 Il conducente che intende passare per primo in un incrocio deve sopraggiungervi più velocemente	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		5 A volte ci si espone a situazioni più rischiose di quelle che si è in grado di gestire	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		6 Il conducente può non tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada, se questi ultimi non rispettano le regole del codice della strada	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		7 Durante la guida, qualora il conducente ritenga non vi sia pericolo imminente, può comporre un numero di telefono con il cellulare, senza fermarsi	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		8 Le emozioni influenzano la nostra attenzione	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		9 Il conducente deve accogliere gli inviti dei passeggeri a guidare più velocemente	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		10 Parlare animosamente con altre persone a bordo del veicolo può influenzare negativamente il comportamento di guida	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		11 Se non si è certi di attraversare in tutta sicurezza un incrocio, è necessario arrestarsi ed aspettare che transitino tutti i veicoli con cui vi può essere un pericolo di collisione	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		12 Sintonizzare manualmente l'autoradio non comporta perdita di attenzione alla strada, perché è un compito che si è abituati a svolgere	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		13 Se si è stato di ebbrezza lieve, si riesce a guidare comunque in sicurezza	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		14 La presenza di passeggeri che schiamazzano a bordo del veicolo può influenzare la concentrazione del conducente	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		15 Impostare il navigatore satellitare mentre si guida riduce l'attenzione alla strada	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		16 Si può "allenare" l'attenzione alla guida	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		17 I nostri sensi non riescono a cogliere tutti gli stimoli presenti nell'ambiente	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		18 Il conducente deve concentrarsi prevalentemente sul tratto di strada non superiore a tre metri antistante il suo veicolo	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		19 Mentre il veicolo è in marcia, il conducente può programmare il navigatore in qualsiasi momento	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		20 La distrazione durante la guida è una delle principali cause di incidenti stradali	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		21 Concentrare la propria attenzione sulle indicazioni del navigatore satellitare può rappresentare un elemento di distrazione alla guida	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		22 Il conducente non deve mai sopravvalutare la propria abilità di guida	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		23 Il rispetto delle norme di circolazione è importante quando il traffico è molto intenso, ma non quando si è in condizioni di circolazione scorrevole	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		24 Il divieto di sorpasso può non essere osservato se si è in coda dietro a un veicolo lento da più di 10 minuti e si ritiene di poter sorpassare senza pericoli	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		25 Quando si è alla guida, la capacità di attenzione può essere influenzata anche dall'ascolto di musica a volume molto alto	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		26 Il rispetto della posizione sulla carreggiata è una norma secondaria che può, se del caso, non essere osservata	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		27 L'attenzione alla guida è importante solo quando si compiono manovre pericolose quali, ad esempio, un sorpasso	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		28 Bere un liquore ad alta gradazione alcolica permette di migliorare l'attenzione dopo circa 10 minuti dall'ingestione	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		29 L'udito non è un senso importante quando si guida	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		30 Per prevenire il rischio di incidenti, il conducente dovrà valutare attentamente il comportamento degli altri utenti della strada	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		31 Durante la guida, la percezione di un pericolo e la conseguente reazione del conducente sono influenzate dalle condizioni ambientali	

<input type="checkbox"/>	32 L'ansia può ridurre la capacità di prestare attenzione ai pericoli	V F
<input checked="" type="checkbox"/>	33 Gli specchi retrovisori devono essere regolati mentre il veicolo è in movimento	V F
<input checked="" type="checkbox"/>	34 Le norme di circolazione sono stabilite per garantire una maggior sicurezza di guida per tutti gli utenti della strada	V F
<input checked="" type="checkbox"/>	35 Il rispetto delle norme di circolazione permette di limitare i rischi connessi alla guida di tutti i veicoli, sia di quelli a motore, sia di quelli che ne sono privi	V F
<input type="checkbox"/>	36 Utilizzare il cellulare alla guida è pericoloso perché riduce l'attenzione alla strada	V F
<input checked="" type="checkbox"/>	37 Durante la guida, la percezione di un pericolo e la conseguente reazione del conducente non sono influenzate dalle condizioni ambientali	V F
<input checked="" type="checkbox"/>	38 Lo specchio retrovisore posto sul lato destro del veicolo deve essere utilizzato solo da conducenti esperti	V F
<input type="checkbox"/>	39 I nostri sensi riescono a cogliere tutti gli stimoli presenti nell'ambiente	V F
<input checked="" type="checkbox"/>	40 È pericoloso, durante la guida, distogliere lo sguardo dalla strada, anche per pochi millisecondi	V F
<input type="checkbox"/>	41 Il rispetto delle norme permette di limitare l'intralcio alla circolazione	V F
<input type="checkbox"/>	42 Il comportamento degli altri utenti della strada è influente per una guida sicura	V F
<input checked="" type="checkbox"/>	43 Utilizzare il cellulare alla guida, anche se con impianto viva-voce, può ridurre l'attenzione alla strada	V F
<input checked="" type="checkbox"/>	44 In condizioni di traffico intenso lo stress può aiutare il conducente a mantenersi vigile	V F
<input type="checkbox"/>	45 Il rispetto delle norme di circolazione è importante solo se la loro violazione comporta una sanzione economica elevata	V F
<input type="checkbox"/>	46 Con 0,5 grammi per litro di alcool nel sangue si riesce a concentrarsi meglio	V F
<input type="checkbox"/>	47 L'attenzione alla guida diminuisce quando si è affaticati	V F
<input type="checkbox"/>	48 Un conducente deve sempre sottostimare le situazioni di pericolo per non farsi travolgere dall'ansia durante la guida	V F
<input checked="" type="checkbox"/>	49 Durante la guida il conducente deve prestare attenzione, sia a gli utenti che si trovano davanti al proprio veicolo, sia a coloro che si trovano ai bordi della strada	V F
<input checked="" type="checkbox"/>	50 Il rispetto delle norme di circolazione è importante per gli utenti deboli, ma non per i conducenti degli autoveicoli	V F
<input type="checkbox"/>	51 La quantità di attenzione che si può prestare alla strada mentre si guida è illimitata	V F
<input type="checkbox"/>	52 Un conducente deve considerare che non sempre è in grado di valutare correttamente le proprie capacità di guida	V F
<input type="checkbox"/>	53 Quando si attraversa un incrocio è necessario mantenere la massima concentrazione alla guida	V F
<input checked="" type="checkbox"/>	54 I nostri sensi sono in grado di percepire stimoli di qualunque intensità	V F

* Sono riportate le sole correzioni delle affermazioni false

NUOVI SEGNALI FIGURE 91, 186, 187 ENTRATI IN VIGORE CON IL DPR 151 DEL 30 07 2012
La modifica riguarda il segnale dei diversamenti abili cambiato nello sfondo, prima giallo, ora blu.



FIG 91



FIG 186



FIG 187